

vůz Bhee II. třídy



MÁV
DUNAKESZJ
VAGONGYARTÓ
ÉS JAVÍTÓ Kft.
ALAPÍTVÁ 1926



Představujeme Vám vůz, který vznikl modernizací vozů řady Bh, vyráběných v letech 1966 - 1974.

Modernizace vozu je prováděna ve vzájemné kooperaci mezi MOVO, s. r. o., Plzeň a DVJ Dunakeszi.

Vnitřní prostor je rozčleněn na dva velkoprostorové oddíly. Sedadla jsou uspořádána systémem 2+2, částečně za

sebou a částečně proti sobě, s uličkou uprostřed.

Fotobuňkou ovládané dveře, moderní hygienické buňky s WC a další prvky, zvyšují komfort a pohodlí cestujících.

Pro vyšší bezpečnost jsou instalovány moderní brzdivé soustavy, které dnes patří ke standartnímu vybavení osobních vozů.

MOVO s.r.o.

Železniční 7

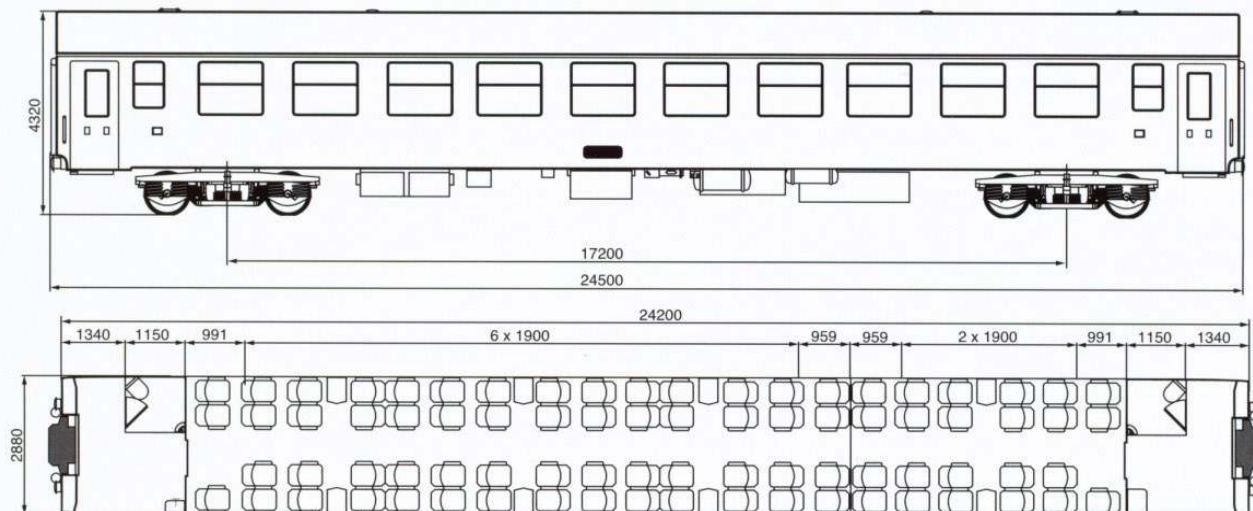
30142 Plzeň

tel. 019 - 72 10 245 - 6

fax: 019 - 722 46 25



vůz Bhee II. třídy



Modernizovaný vůz Bhee II. třídy

Modernizované vozy Bhee jsou určeny pro vnitrostátní a mezinárodní dopravu.

Modernizace vozu je provedena u vozů řady Bh, které byly vyráběny Györi Vagonyar - Maďarsko v letech 1966 - 1974 pro vnitrostátní dopravu na tratích ČSD.

Vůz má dva velkoprostorové oddíly s celkem 78 místy. Modernizovaný vůz má zachováno velkoprostorové uspořádání. Dva velkoprostorové oddíly jsou rozděleny v poměru 3 : 7 na část pro kuřáky a nekuřáky.

Sedadla mají uspořádání 2 + 2 s uličkou uprostřed. Sedadla jsou uspořádána částečně proti sobě, částečně za sebou.

Zásadní změna byla provedena na podvozku. Původní podvozky se špalíkovou brzdou byly nahrazeny podvozky Görlitz V s brzdou kotoučovou, která zajišťuje lepší jízdní vlastnosti vozu.

Vstup do velkoprostorových oddílů z nástupního prostoru (představku) je řízen samostatnými posuvnými dveřmi ovládanými fotobuňkou. Vstupní dveře do vozu jsou řešeny jako

Jmenovitá hmotnost vozu	41 t
Počet míst k sezení	78
Vytápění jednobokálové teplovzdušné HAGENUK	1000 V / 1500 V / 3000 V
Osvětlení	zářivky, individuál. střídač
Akumulátor HOPPECKE	24 V 375 Ah
Nabíječ akumulátoru (CZE) SEPSA	1000 V / 1500 V / 3000 V / 24V
Systém brzd DAKO	DK - PR (D)
Brzdový válec	8 db 10"
Povolená maxi. rychlost	160 km/h
Konstrukční norma	UIC 505/2
Návěstní podpěry a návěst	UIC 532
Uzavírání dveří, zajištění (blokování)	UIC 560
Ozvučení	UIC 568
Typ podvozku, změněno	Görlitz V

předsuvné. Čelní dveře jsou dvoukřídle s automatickým ovládním. V nástupních prostorech jsou umístěny hygienické buňky s WC a umyvadlem.

Z hlediska klimatických a geografických podmínek jsou vozy určeny pro provoz ve středoevropském prostředí. Vozy lze provozovat v rozmezí teplot - 30° - +40°C do nadmořské výšky 1500 m nad mořem.