

vůz Beer II. třídy



Představujeme Vám vůz, který vznikl modernizací vozů řady B, z roku 1974.

Po provedení generální rekonstrukce podvozku, zrušení parní části teplovodního systému a radikální změně dispozičního řešení interiéru, získáváme moderní a elegantní vůz II. třídy pro vnitrostátní

přepravu osob.

Tomu odpovídá řešení interiéru, nouzové sedačky na chodbičce, dvojitě zavazadlové police nad sedadly a ostatní prvky, které dotvářejí příjemný pocit z jízdy.

MOVO s.r.o.

Železniční 7

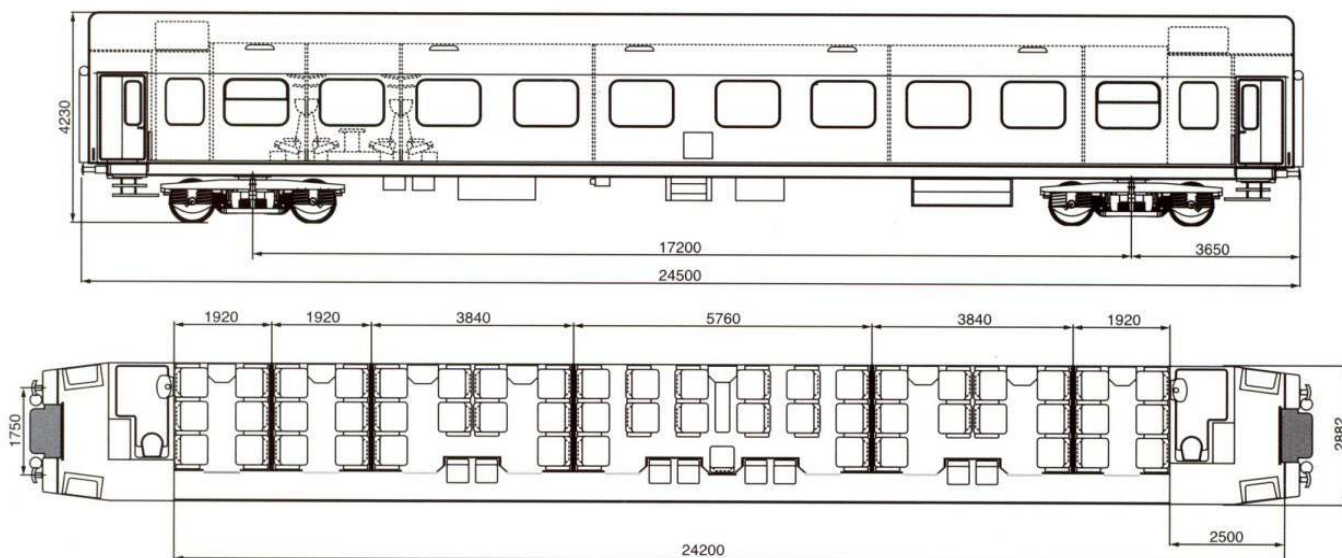
30142 Plzeň

tel. 019 - 72 10 245 - 6

fax: 019 - 722 46 25



vůz Beer II. třídy



Modernizovaný vůz Beer II. třídy

Modernizované osobní vozy řady Beer jsou určeny pro vnitrostátní dopravu.

Pro modernizaci byl vybrán vůz řady B, r.v. 1974, výrobce Waggonbau Bautzen. Půdorys a obrys vozu je zachován, rozměry skříňě odpovídají jednotnému mezinárodnímu vozu typu YB/70. Podvozky typu Görlitz V jsou převzaty ze stávajícího vozu a opraveny v souladu s předpisem pro generální opravy.

Systém teplovzdušného vytápění s elektrickým ohříváčem byl zachován, parní část byla zrušena. Regulace vytápění je automatická s možností ruční regulace v každém oddílu.

Na každém představku je umístěna buňka WC vlastní koncepce MOVO, spol. sr.o. Plzeň. Stejně jako buňka je i celý laminátový prostor vozu proveden v příjemných pastelových barvách. Umístění rozvodné skříňe a ruční brzdy bylo zachováno původní. Střední část je rozdělena příčkami na 6 oddílů, 3 šestimístné, 2 desetimístné a 1 patnáctimístný. Vstup z představků do boční chodbičky je přes otočné dveře. V chodbičce je umístěno 8 nouzových sedadel. Nad sedáky jsou dvojité zavazadlové police, velkoprostorové oddíly jsou navíc vybaveny jednoduchými podél-

Jmenovitá hmotnost vozu	41 t
Počet míst k sezení	78
Vytápění jednokanálové teplovzdušné	3000 V
Osvětlení	zářivky, individuál. střídač
Akumulátor HOPPECKE	24 V 375 Ah
Nabíječ akumulátoru (CZE) SEPSA	1000 V / 1500 V / 3000 V-24V
Systém brzd DAKO	DK - PR (D)
Brzdový válec	8 db 10"
Povolená maxi. rychlost	140 km/h
Konstrukční norma	UIC 505/2
Návěstní podpěry a návěst	UIC 532
Uzavírání dveří, zajištění (blokování)	UIC 560
Ozvučení	UIC 568
Typ podvozku, změněno	Görlitz V
Tlaková brzda	DAKO CV 1R - 20
Osvětlení	elektrické zářivkové
Vytápění teplovzdušné	zdroj tepla elektřina
Větrání	prostřednictvím teplovzdušného agregátu a střešními větrači
Automatická regulace vytápění	

nými policemi umístěnými nad okny.

Vůz je vybaven centrálním zdrojem elektrické energie o výkonu 4,5 kW, napětí 24V. Sada o napětí 24 V má kapacitu 375 Ah. Pro osvětlení je použito kompaktních zářivkových těles. Noční a nouzové osvětlení je žárovkové.