

CESTOVÁNÍ BLÍZKÉ BUDOUCNOSTI



ČSD ŽELEZNIČNÍ OPRAVNY A STROJÍRNY

Železniční 7, 301 42 PLZEŇ

Pohodlné cestování

Již více než dva roky trvá úspěšná spolupráce mezi ŽOS Plzeň a PFA Weiden při provádění modernizací osobních vozů DB v systému Inter Regio.

Na základě takto získaných zkušeností bylo rozhodnuto přistoupit ve spolupráci s PFA Weiden k modernizaci osobních vozů ČSD.

Pro modernizaci byl vybrán osobní vůz ř. B, t.j. druhé třídy roku výroby 1974, produkce WAGGONBAU BAUTZEN. Návrh vnitřního uspořádání a vnějšího barevného řešení je dílem skupiny designérů Českého fondu výtvarných umění v Plzni.

Od počátku práce na prototypu modernizovaného vozu bylo záměrem designérské skupiny vytvořit vnitřním uspořádáním a použitím originální konstrukce podmínky, které umožní řešit vnitřní prostory vozu variabilně a pro různé účely (bufetový vůz, lůžkový vůz, vůz první třídy).

Jako výchozí prvek pro architektonické řešení interiéru byl zvolen osmistěn o šířce 36mm, který je možné napojovat v úhlech po 45° a tvořit prostor otevřený, polootevřený a uzavřený. Tvar osmistěnu se promítá do řešení celého interiéru, tj. podokenních stolků, nosičů zavazadel, krytu topení a lineárního vodiče.



Lineární vodič je výrazným prvkem vozu. Umožňuje propojení elektroinstalace vlakového rozhlasu, záchraně brzdy, přepínačů osvětlení a jsou na něm umístěna nouzová světla, věšáky a grafické nebo digitální informace. Dalším výrazným a originálním prvkem je nika, která umožňuje pohodlné, částečně oddělené sezení v chodbičce vozu. Sklopná sedadla byla převzata z PFA Weiden.

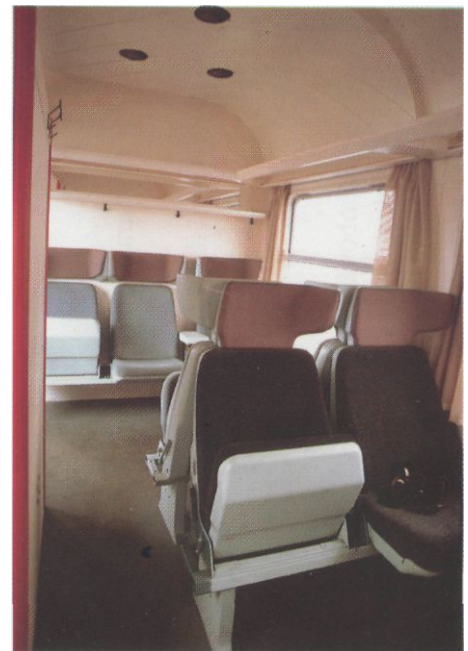
Výrazným prvkem je také strop. Tvar i struktura vychází ze záměru vytvořit přirozenější propojení podhledu v celé šíři vozu. Diagonální členění plochy a struktura vytváří charakteristickou část interiéru.

ŽOS



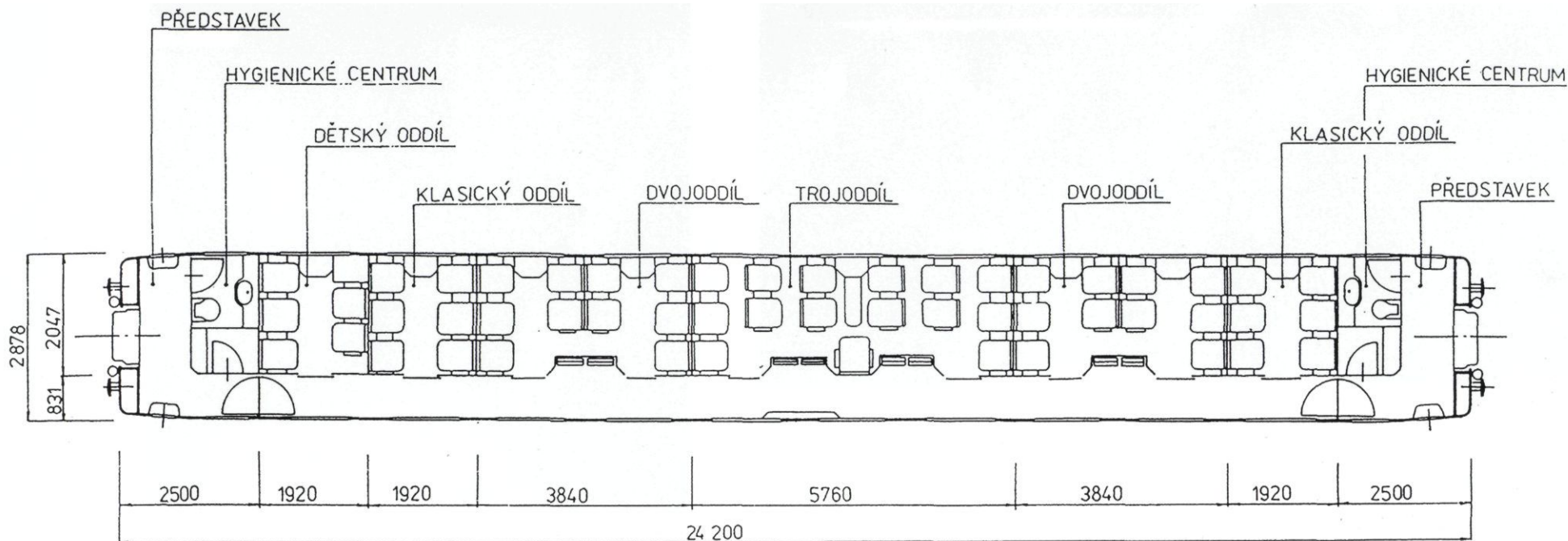
Původní vůz měl 80 míst k sezení, modernizovaný 52, z čehož vzplývá značně vyšší pohodlí pro cestující. Použité materiály zaručují vysokou životnost a umožňují snadnou údržbu. Netradiční uspořádání interiéru (3 klasické oddíly, 3 velkoprostorové oddíly) nabízí cestujícím jak určité soukromí, tak i cestování ve větší společnosti.

S cílem oživit uniformitu exteriérů stávajících vozů ČSD, bylo rovněž navrženo zcela netradiční pojetí.



Vůz je určen výhradně pro vnitrostátní přepravu na střední vzdálenosti, to znamená, že bude sloužit především široké československé veřejnosti.

Schéma osobního vozu



Hlavní technické údaje

Délka vozu přes nárazníky: 24 500 mm

Délka skříně: 24 200 mm

Šířka skříně: 2 200 mm

Počet oddílů: 6

Celkový počet sedadel v oddílech: 52 + 1 (dětské)

Počet vozových sedadel na chodbě: 8

Počet WC: 2

Služební oddíl: 2

Nejvyšší dovolená rychlost při dodržení
zábrzdné vzdálenosti 1000 m: 160 km/h

Soustava brzdy: DAKO R

Druh brzdy: špalíková

Vstupní dveře:

otočné, skládací s blokovacím zařízením
a elektropneumatickým zařízením pro zavírání
a elektropneumatickým otvíráním

Čelní dveře:

posuvné s elektropneumatickým otvíráním
a zavíráním

Vytápěcí zařízení:

teplovzdušné dvoukanálové s ústředním
agregátem

Zásobování vozu
elektrickou energií:

centrální zdroj energie 3000/24V, 4,5 W
alkalické 24V, 360 Ah, 18 článků

Akumulátorové baterie

Osvětlení:

zářivkové