

MODERNIZACE VOZU ŘADY B (r. v. 1964 až 1973, NDR)

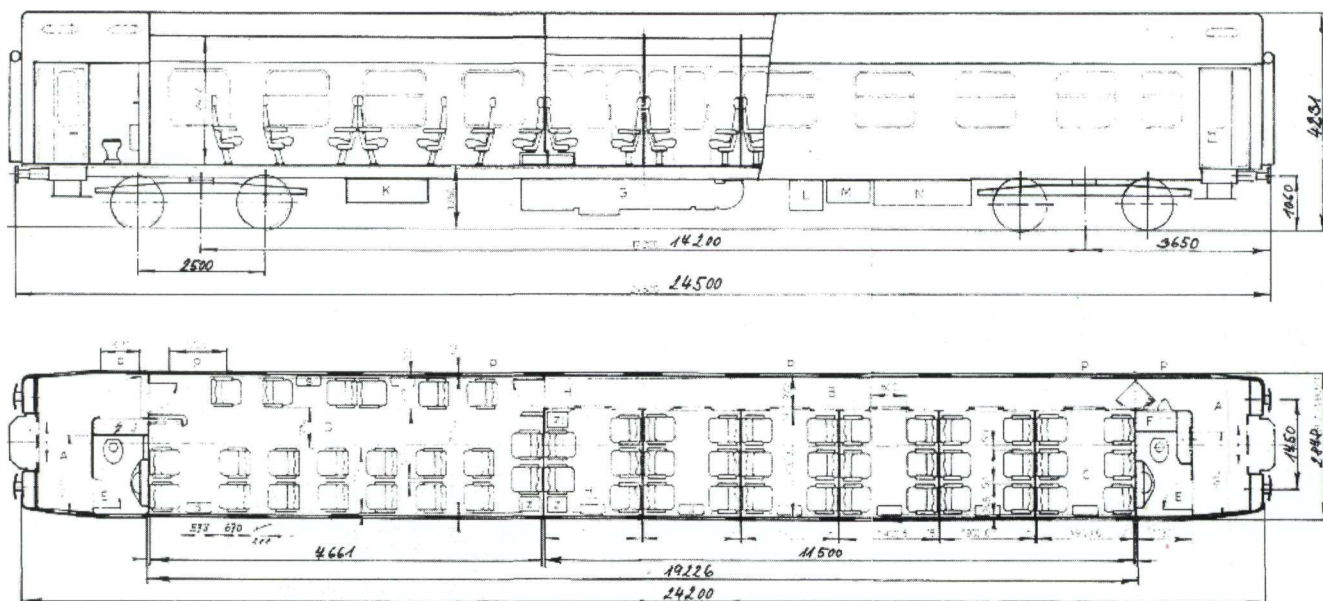
provádí

ŽELEZNIČNÍ OPRAVNY A STROJÍRNY ČESKÉ VELENICE



Základní technické údaje:

Řada vozu:	Beer	El. výzbroj (rekonstruovaná):	centrální zdroj el. energie pro 3000 Vss a 3000 V 50 Hz, jmenovité napětí 24 Vss
Délka vozu přes nárazníky:	24 500 mm	Osvětlení (rekonstruované):	zářivkové, místní i dálkové ovládání
Šířka vozu:	2 882 mm	Topení (rekonstruované):	elektrické teplovzdušné, výkon 39 kW, 2000 m ³ /h
Brzda (rekonstruovaná):	DAKO - PR	Počet oddílů:	kombinovaný - 6 oddílů + velkoprostorová část
Druh:	špalíková	Počet míst:	oddíly: 35 míst, uspoř. 2 x 3
Počet brzdových válců:	2x 14"		velkoprostor: 22 míst, uspoř. 2 + 1
Elektronický protismyk:	DAKO PE - 1		



CHARAKTERISTIKA MODERNIZACE

Osobní vůz 2. třídy pro vnitrostátní osobní a spěšné vlaky a rychlíky

Vůz byl rekonstruován s maximálním využitím tuzemských dílů

Původní vůz: řada B, r. v. 1964 až 1973, výrobce Vagónka Bautzen (býv. NDR)

Návrh modernizace: ČSD, ÚVAR ŽO Nymburk

Výroba prototypu: ČSD, Železniční opravy a strojírna České Velenice

Předpokládaná cena prototypu: 3,8 mil. Kčs

STRUČNÝ POPIS MODERNIZACE

- **Skříň vozu:** byla provedena důsledná oprava skříňe s výměnou zkorodovaných dílů, úpravou okenních otvorů, bylo provedeno otryskání celé skříňe. Nátěr skříňe je proveden PUR laky.
- **Spodek vozu:** je provedena rekonstrukce rámu vozu s přemístěním brzdových válců, je rekonstruováno vyztužení rámu a nově jsou provedeny některé příčné rámy. Nosná podlaha je zhotovena z trapézového pozinkovaného plechu a je opatřena odvodňovacími otvory, podlaha na představicích je z rovného nerezového plechu.
- **Vnitřní prostor:** uspořádání interiéru je kombinované, částečně oddílové, částečně velkoprostorové. Sedadla v oddílech jsou uspořádána 2 x 3, ve velkoprostorové části v příčné řadě 2 + 1. Sedadla jsou nové konstrukce ČSD, ÚVAR ŽO Nymburk. Jsou použity nové stropy a nové barevné řešení interiéru.
- **Dveře:** oddílové dveře a obložení stěn jsou v původním provedení. Vstupní dveře jsou původní, doplněné automatickým blokováním. Čelní dveře jsou původní, doplněné mechanickou synchronizací chodu obou dveřních křídel.
- **Okna:** jsou nová, vyklápěcí, opatřená tónovanými skly.
- **WC a umývárna:** oba prostory jsou spojeny v jeden. Podlaha na WC je ze skelných laminátů, záchodový stojan je keramický s mechanickým ovládním vodního ventilu, umyvadlo je nerezové, ovládní ventilu je elektrické.
- **Topení a větrání:** namísto parního a elektrického odporového vytápění je dosazen nový teplovzdušný agregát tuzemské výroby s regulací a s možností využít tlakového větrání mimo topnou sezónu.
- **Elektrická výzbroj:** namísto stejnosměrných rotačních generátorů a rotačních měničů je dosazen centrální zdroj elektrické energie, který je napájen z kabelu průběžného elektrického vedení vlaku napětím 3000 Vss a 3000 V 50 Hz. Palubní síť má napětí 24 Vss a jsou použity individuální zářivkové měniče.
- **Podlahová krytina:** na představicích je použito korunkové lino, v oddílech probarvené lino ve čtvercích.

PŘÍNOSY MODERNIZACE

Rekonstrukcemi vozů řady A, AB, B r. v. 1964 až 1973 z Vagónky Bautzen (býv. NDR) dojde ke značnému snížení provozních nákladů. Odpadá údržba rotačních elektrických strojů a složitý systém kombinovaného odporového vytápění, dojde k výrazné úspoře investičních nákladů proti koupi nového vozu a životnost vozu (morální i technická) se zvýší o 15 až 20 let. Rekonstrukcí byly vyzískány použitelné náhradní díly výroby SRN v pořizovací hodnotě cca 2 mil. Kčs a zůstatkové hodnotě cca 500 tis. Kčs.

ČSD, Železniční opravy a strojírna
J. Perner 159
ČS-378 10 České Velenice
CSFR

Tel. : +42 333 95315
 Fax: +42 333 95488