

Vůz řady B, AB, A

Cíl modernizace: osobní vůz 1. a 2. třídy pro vnitrostátní osobní, spěšné a rychlíkové vlaky

Původní vůz: řady B rok výroby 1967 až 1973, výrobce vagonka VEB Waggonbau Bautzen

Maximální použití tuzemských dílů

Základní rozměry:

- délka: 24,2 m
- šířka: 2882 mm
- počet oddílů: kombinovaný - část oddílová
- část velkoprostorová
- počet míst: oddíly 36 míst
velkoprostor 22 míst
- brzda: tlaková DAKO
druh špalíková
počet brzdových válců 2 x 0 14"
- el. výzbroj rekonstruovaná, dosazen centrální zdroj el. energie 3 000 V ss
a 3 000 V 50 Hz
- jmenovité napětí 24Vss
- osvětlení zářivkové, místní i dálkové ovládání
- podvozek Görlitz V
- hmotnost cca 39 t
- topení a větrání teplovzdušné s el. výměníkem tepla

Konstrukce modernizace: ÚVAR ŽO Nymburk

Výroba prototypu: ŽOS Č. Velenice

Výroba sériových modernizovaných vozů: neurčeno

Plánovaná cena modernizace: 3,8 mil. Kčs



Stručný popis vozu:

skříň: provede se důsledná oprava skříňě výměnou zkorodovaných dílů, vyztužení rámu a otryskání celé skříňě. Nátěr skříňě bude proveden PUR.

vnitřní prostor: uspořádání vnitřního prostoru je kombinované částečně oddílové, částečně velkoprostorové. Sedadla v oddílech jsou v počtu 3 + 3, ve velkoprostorové části v příčné řadě 2 + 1. Sedadla jsou nové konstrukce ČSD ÚVAR Nymburk.

dveře: oddílové dveře jsou v původním provedení, rovněž obložení stěn. Vstupní dveře jsou původní, doplněné automatickým ovládáním a blokováním dveří.

Čelní dveře jsou původní, doplněné synchronizací chodu obou křídel mechanickou cestou.

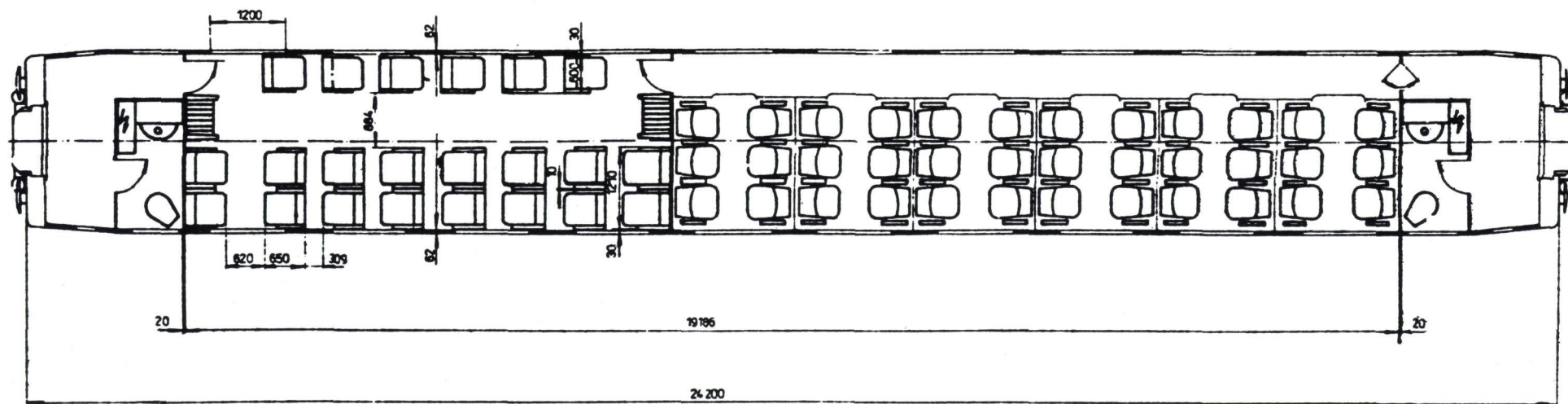
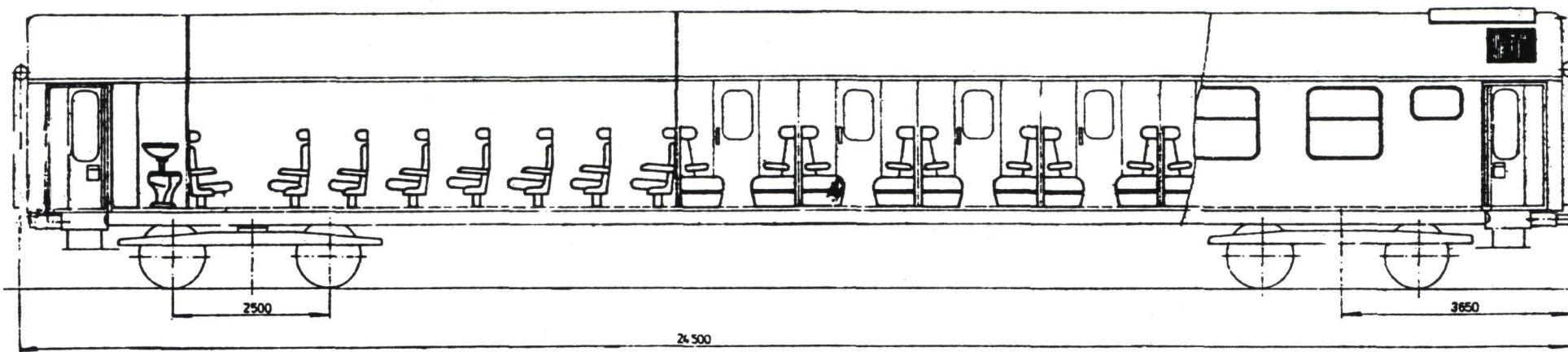
okna: jsou dosazena nová, fy Hadymetal Brno, vyklápěcí.

WC a umyvárna budou spojeny do jednoho oddílu. Bude dosazen nový keramický stojan WC a nerez umyvadlo.

podlahová krytina na předstávcích bude nová, „korunková“, v cestovním prostoru bude u prototypu použito probarvené lino ve čtvercích, u sériové výroby lino vcelku, ve styku s bočnicemi bude provedena „vana“.

topení a větrání: do vozu bude dosazen nový typ teplovzdušného vytápěcího agregátu fy Fulnek s příslušenstvím a s možností tlakového větrání mimo topnou sezónu.

el. výzbroj: bude dosazen centrální zdroj el. energie 24 V a přepracováno celé el. schéma vozu.



PŘESTAVBA VOZU ŘADY B 1973

A nástupní prostor, B chodba oddílová, C oddílová část (35 sedadel), D velkoprostorová část (22 sedadel), E WC, umývárna, F šatna průvodčího, G topný agregát, H rozvod vzduchu, J elektrický rozvaděč, K přístrojová skříň, L centrální zdroj, M pojistková skříň, N bateriová skříň, p okno pevné - 6 ks (ostat, okna klapková), z plocha pro zavazadlo, s podokenní stolek