

vůz Ahee I. třídy



MÁV
DUNAKESZI
VAGONGYARTÓ
ÉS JAVÍTÓ KÖZPONT
ALAPÍTVÁ 1926



Představujeme Vám vůz, který vznikl modernizací vozů řady Bh, vyráběných v letech 1966 - 1974.

Modernizace vozu je prováděna ve vzájemné kooperaci mezi MOVO, s. r. o., Plzeň a DVJ Dunakeszi.

Vnitřní prostor je rozčleněn na dva velkoprostorové oddíly. Sedadla jsou uspořádána systémem 2+1 se širší ulič-

kou mimo osu vozu.

Mezi prvky zvyšující komfort cestování patří např. fotobuňkou ovládané dveře, moderní hygienické buňky s WC a umyvadlem, ale např. i zásuvky pro připojení počítačů.

Pro vyšší bezpečnost jsou instalovány moderní brzdivé soustavy a ostatní prvky, které dnes patří ke standardnímu vybavení osobních vozů.

MOVO s.r.o.

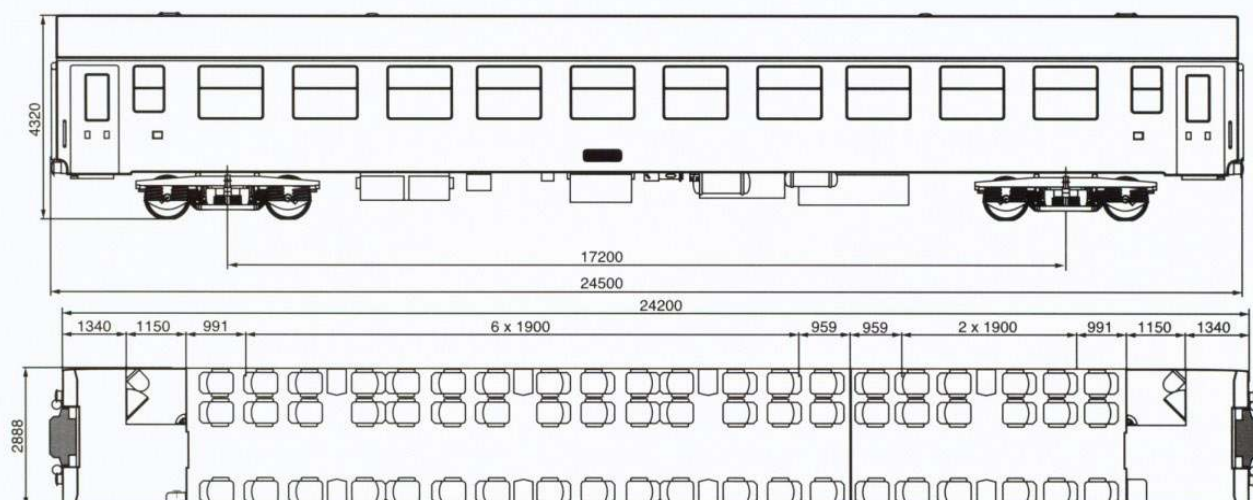
Železniční 7
30142 Plzeň

tel. 019 - 72 10 245 - 6

fax: 019 - 722 46 25



vůz Ahee I. třídy



Modernizovaný vůz Ahee I. třídy

Modernizované osobní vozy řady Ahee jsou určeny pro vnitrostátní a mezinárodní dopravu.

Modernizace vozu je provedena u vozů řady Bh, které byly vyráběny Györi Vagonyar - Maďarsko v letech 1966 - 1974 pro vnitrostátní dopravu na tratích ČSD.

Vůz má dva velkoprostorové oddíly s celkem 60 místy. Modernizovaný vůz má zachováno velkoprostorové uspořádání. Dva oddíly jsou rozděleny v poměru 3 : 7 na část pro kuřáky a nekuřáky. Sedadla mají uspořádání 2 + 1 se širší uličkou, jejíž střed je umístěn mimo podélnou osu vozu.

Vstup do velkoprostorových oddílů z nástupního prostoru (představku) je řízen samostatnými posuvnými dveřmi ovládanými fotobuňkou. Součástí standardní výbavy jsou zásuvky pro připojení počítače.

Zásadní změna byla provedena na podvozku. Původní podvozky se špalíkovou brzdou byly nahrazeny podvozky Görlitz V s brzdou kotoučovou, která zajišťuje lepší jízdní vlastnosti vozu.

Jmenovitá hmotnost vozu	41 t
Počet míst k sezení	60
Vytápění jednokandlové teplovzdušné HAGENUK	1000 V / 1500 V / 3000 V
Osvětlení	zářivky, individuál. střídač
Akumulátor HOPPECKE	24 V 375 Ah
Nabíječ akumulátoru (CZE) SEPSA	1000 V / 1500 V / 3000 V-24V
Systém brzd DAKO	DK - PR (D)
Brzdový válec	8 db 10"
Povolená maxi. rychlost	160 km/h
Konstrukční norma	UIC 505/2
Návěstní podpěry a návěst	UIC 532
Uzavírání dveří, zajištění (blokování)	UIC 560
Ozvučení	UIC 568
Typ podvozku, změněno	Görlitz V

Vstupní dveře do vozu jsou řešeny jako představné. Čelní dveře jsou dvoukřídlé s automatickým ovládním. V nástupních prostorech jsou umístěny hygienické buňky s WC a umyvadlem.

Z hlediska klimatických a geografických podmínek jsou vozy určeny pro provoz v středoevropském prostředí. Vozy lze provozovat v rozmezí teplot - 30°C - + 40 °C do nadmořské výšky 1500 nad mořem.