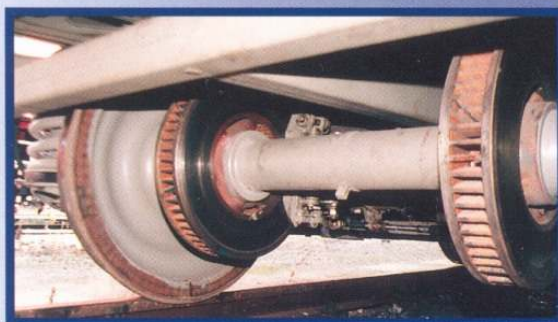


# vůz Aeel I. třídy



**TMI**  
**TEMOINSA**  
TECNICAS MODULARES E INDUSTRIALES, S. A.

MÁVADtranz **DVJ** Kf



Představujeme Vám vůz, který vznikl modernizací vozů řady B maďarské výroby v letech 1966 - 1974. Modernizaci provádí MOVO, s.r.o. Plzeň, DVJ Dunakeszi Maďarsko a TMI Temoinsa Barcelona Španělsko.

Vůz má zachované oddílové pro-

vedení, je rozdělen na tři díly pro kuřáky a šest dílů nekuřáckých. Sedáky jsou v těchto vozech třídičné.

Pro zvýšení bezpečnosti jsou nainstalovány moderní podvozky s kotoučovou brzdou. Vozy jsou určeny pro vnitrostátní a mezinárodní přepravu.

**MOVO s.r.o.**

Železniční 7  
30142 Plzeň

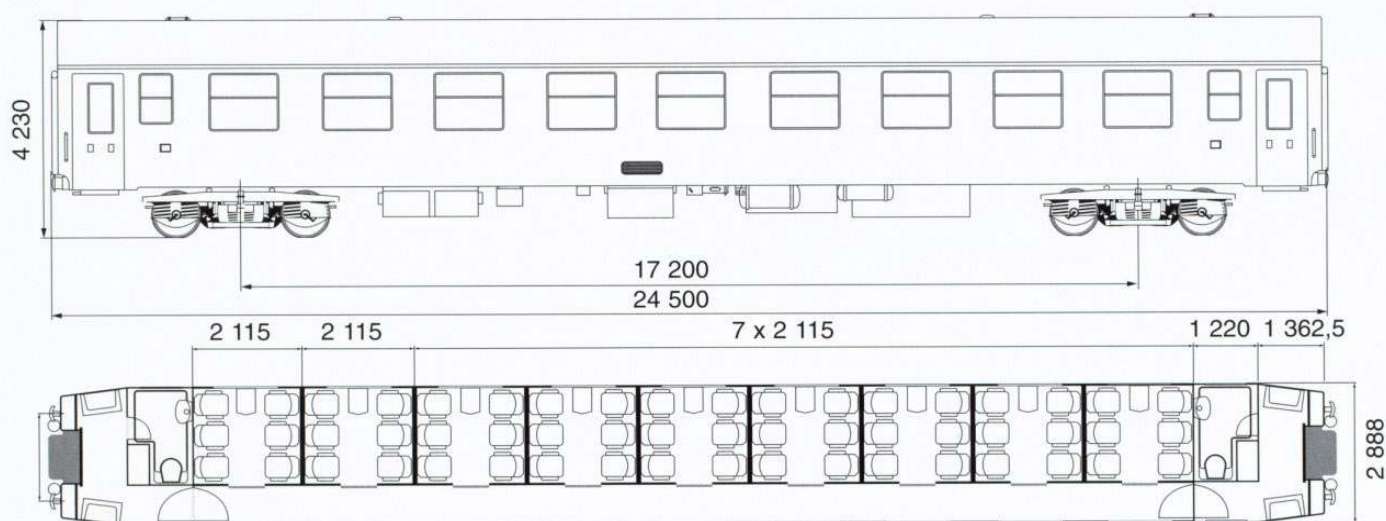
tel. 019 - 72 10 245 - 6

fax: 019 - 722 46 25





# vůz Aeel I. třídy



## Modernizovaný vůz Aeel I. třídy

Modernizované osobní vozy řady Aeel jsou určeny pro vnitrostátní a mezinárodní dopravu.

Modernizace vozu je provedena u vozů řady B, které byly vyráběny v letech 1966 - 1974 pro vnitrostátní a mezinárodní dopravu.

Vůz má 9 oddílů po 6ti místech, celkem 54 sedáků pro cestující. Oddíl je uspořádán v poměru 3 + 3 protilehlé sedáky.

Jednotlivé oddíly jsou od boční chodbičky odděleny posuvnými dveřmi. Oddílové dveře jsou jednokřídlé, posuvné, z bezpečnostního laminovaného tvrzeného skla, zasazeného do kovového rámu. Chodbové dveře jsou otočné, s mechanickým zajištěním proti samovolnému otvírání.

Osvětlení chodby je nepřímé, zářivkové. V oddílech je osvětlení nepřímé zářivkové, ve střední části vozu.

Vozy jsou určeny pro vnitrostátní a mezinárodní dopravu ve vlacích tažených vozidly vybavenými pro možnost elektrického vytápění vlaku.

Zásadní změna byla provedena na podvozku.

Jmenovitá hmotnost vozu	42 t
Počet míst k sezení	54
Vytápění jednonábové teplovzdušné HAGENUK	1000 V / 1500 V / 3000 V
Osvětlení	zářivky, individuál. střídač
Akumulátor HOPPECKE	24 V 375 Ah
Nabíječ akumulátoru (CZE) SEPSA	1000 V / 1500 V / 3000 V-24V
Systém brzd DAKO	DK - PR (D)
Brzdový válec	8 db 10"
Povolená maxi. rychlost	160 km/h
Konstrukční norma	UIC 505/2
Návěsní podpěry a návěst	UIC 532
Uzavírání dveří, zajištění (blokování)	UIC 560
Ozvučení	UIC 568
Typ podvozku, změněno	Görlitz V

Původní podvozky se špalíkovou brzdou byly nahrazeny podvozky Görlitz V s brzdou kotoučovou, která zajišťuje lepší jízdní vlastnosti vozu.

Vstupní dveře do vozu jsou řešeny jako předsuvné. Čelní dveře jsou dvoukřídlé s automatickým ovládním. V nástupních prostorech jsou umístěny hygienické buňky s WC a umyvadlem.

Z hlediska klimatických a geografických podmínek jsou vozy určeny pro provoz v středoevropském prostředí. Vozy lze provozovat v rozmezí teplot - 30°C až + 40 °C do nadmořské výšky 1500 m nad mořem.