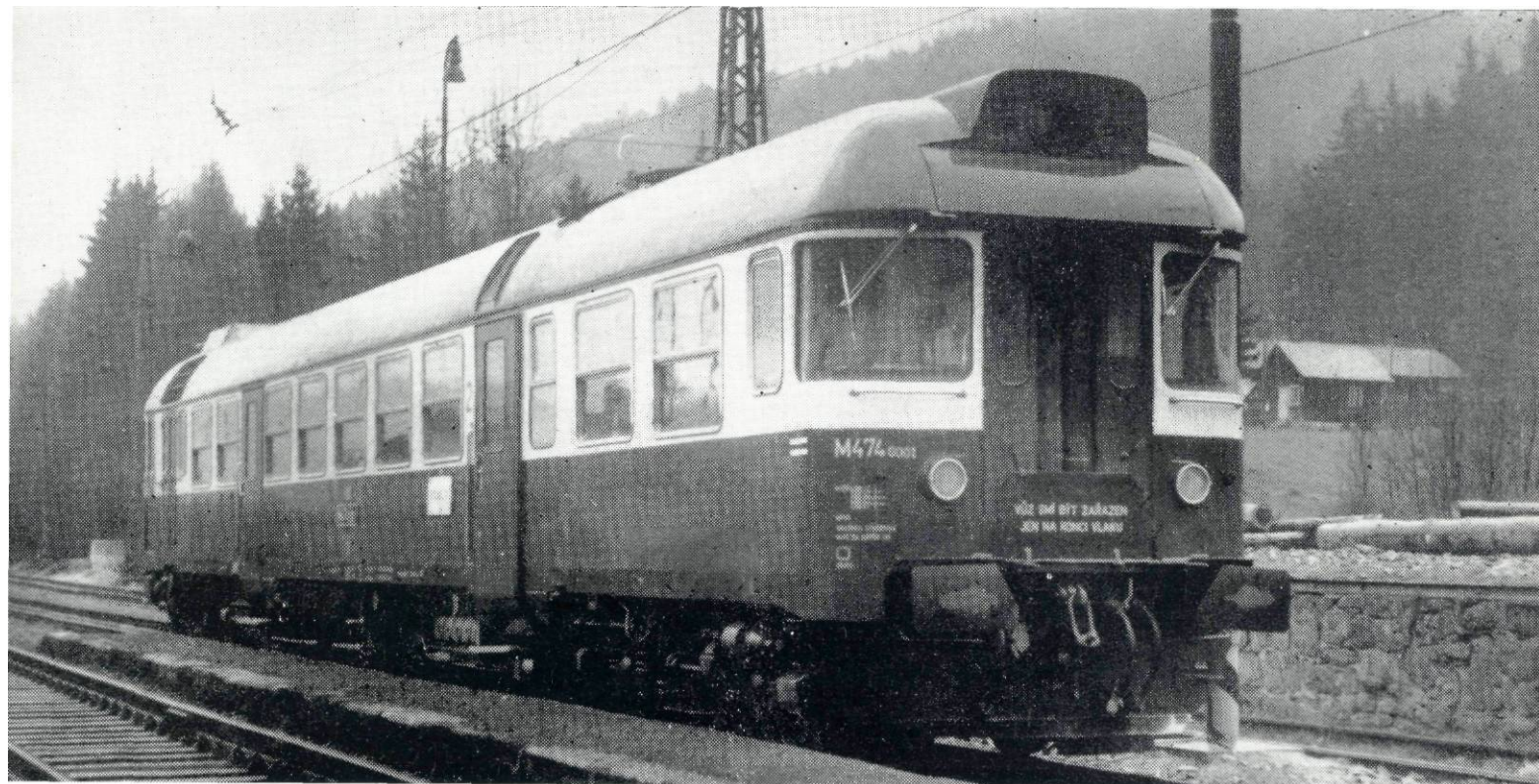


MOTOROVÝ VŮZ ŘADY

M 474.0



Čtyřnápravový motorový vůz řady M 474.0 je určen pro dopravu osob na hlavních neelektrifikovaných a vybraných vedlejších tratích v evropských klimatických podmínkách. Jeho zařízení spolehlivě pracuje v rozsahu vnějších teplot -30°C až $+35^{\circ}\text{C}$. Za vůz lze připojovat všechny typy čtyřnápravových osobních vozů z parku ČSD. Z jednoho stanoviště lze řídit 2 motorové vozy tohoto typu, spřažené buď přímo nebo může být druhý vůz na konci vlaku, jsou-li vloženy vozy vybaveny kabelem dálkového řízení.

Dva pohodlné vstupy uzavírané elektropneumaticky vně posuvnými dveřmi a 3 velkoprostorové oddíly tvoří část určenou pro cestující. Dva krajní oddíly mají po 14 a 16 sedadlech, střední 60 sedadel. Oddíly jsou vzájemně odděleny nástupními prostory a příčkami opatřenými jednokřídlovými dveřmi. V jednom z nástupních prostorů je umístěna úborna a umývárna.

Na obou koncích vozu jsou úplná stanoviště strojvedoucího s čelními dveřmi a vyklápěcími náválkovými přechody. Za jedním ze stanovišť je situován zavazadlový oddíl. Stanoviště strojvedoucího jsou vybavena interkomunikačním telefonem a je možno instalovat do nich i radiostanici.

Spodek a skříň vozu jsou lehké ocelové konstrukce svařené z válcovaných hraněných a tažených profilů a obložných plechů. Podlaha je z vlnitého plechu, na který je položena vrstva izolace, vodovzdorná překližka a PVC. Vnitřní stěny skříně, příčky a stropy jsou obloženy umacartem. Tepelná a zvuková izolace je provedena antivibračním nátěrem a vatou ze skelných vláken.

Skříň je uložena na dvou dvounápravových bezrozsochových podvozcích s dvojnásobným vypružením o konstrukční rychlosti 160 km/hod. Oba podvozky jsou hnací. Trakční motory pohánějící nápravu čelním ozubeným soukolím spočívají na rámu podvozku v silentblokcích, na nápravě pak na tlakovém závěsu vybaveném válečkovými ložisky. Každý podvozek má dva brzdové válce 10" a dva stavěče odlehlosti zdrží SZ 6. Všechny okolky je možno impulsně mazat. Pískování v obou směrech jízdy je elektropneumatické. Podvozky se vůči skříně natáčejí na svislých čepech; přenos zatížení na podvozky ze skříně je teflonovými kluznicemi.

Vůz je vybaven dvouokruhovou samočinnou brzdou soustavy DAKO, průběžným potrubím samočinné brzdy a průběžným potrubím plnicím. Přímocínná brzda ovládaná brzdíčem DAKO-BP, je neprůběžná a působí na oba podvozky. Ruční brzda je vřetenová, ovládaná ručními koly na obou stanovištích strojvedoucího a působí vždy na přílehlý podvozek. Táhla záchranné brzdy jsou ve všech prostorách vozu. Vzduch o jmenovitém tlaku 10 atp je z kompresoru veden do vzduchojemů o celkové kapacitě 400 litrů a po příslušné redukci tlaku je mimo brzdu používán na ovládání vstupních dveří, houkaček a stěračů.

Sedadla v oddílech pro cestující jsou čalouněná, umístěná proti sobě v příčném uspořádání 2 + 2. Zavazadlové police jsou podélné.

Okna v oddílech pro cestující jsou dvojitá polospuštěcí, standardního provedení. Boční okna v představicích jsou spouštěcí. Vodojem, umístěný nad úbornou a umývárnu, je laminátový, s teplovodním vytápěním. Je vybaven plovákovými škrtiči, které umožňují naplnění vodojemu vstupním tlakem až 8 atp za dobu 20 až 30 vteřin. V případě nouze lze obsah vodojemu přečerpávat ručním čerpadlem do chladicí soustavy naftového motoru.

