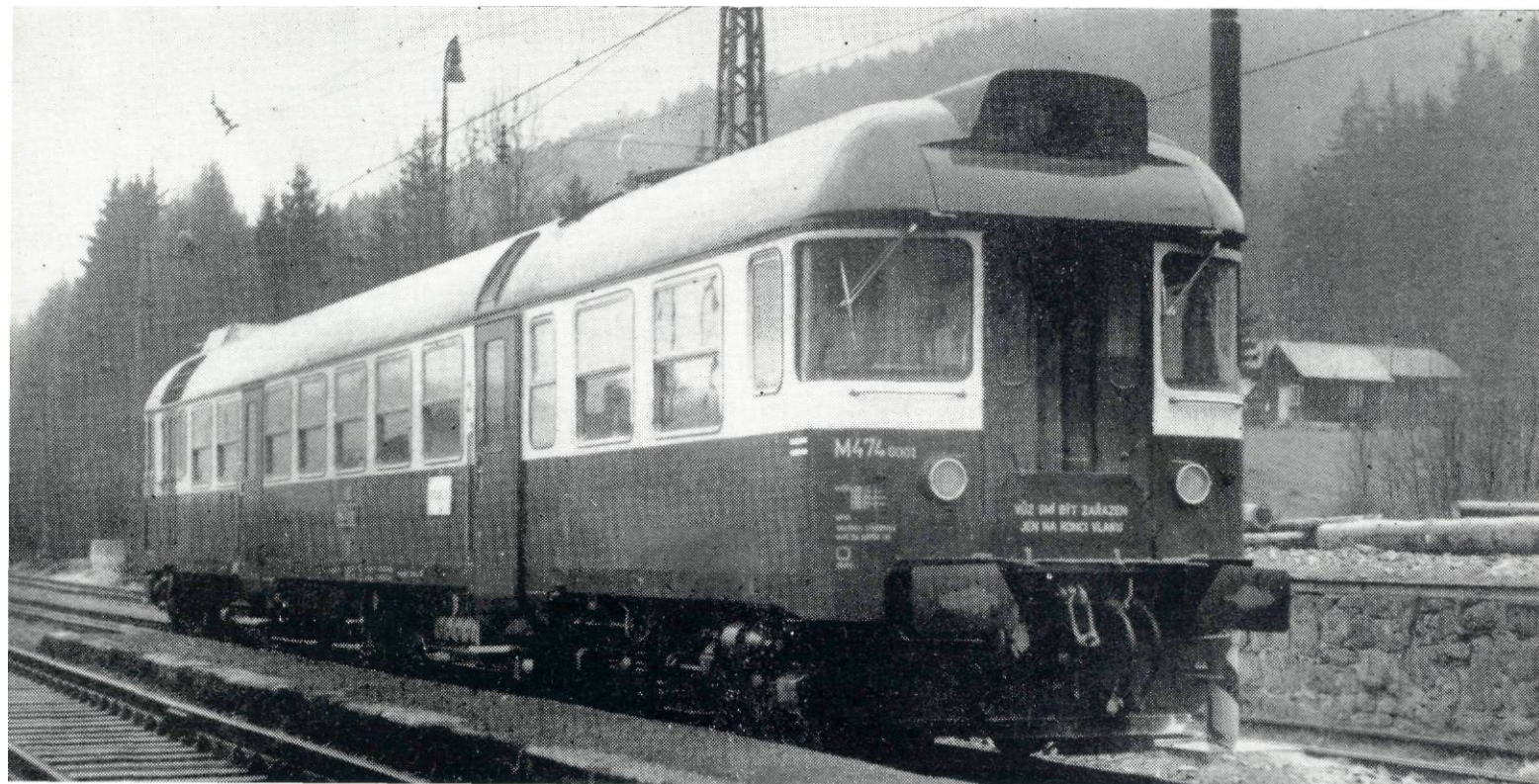


MOTOROVÝ VŮZ ŘADY

M 474.0



Čtyřnápravový motorový vůz řady M 474.0 je určen pro dopravu osob na hlavních neelektrifikovaných a vybraných vedlejších tratích v evropských klimatických podmínkách. Jeho zařízení spolehlivě pracuje v rozsahu vnějších teplot -30°C až $+35^{\circ}\text{C}$. Za vůz lze připojovat všechny typy čtyřnápravových osobních vozů z parku ČSD. Z jednoho stanoviště lze řídit 2 motorové vozy tohoto typu, spřažené buď přímo nebo může být druhý vůz na konci vlaku, jsou-li vloženy vozy vybaveny kabelem dálkového řízení.

Dva pohodlné vstupy uzavírané elektropneumaticky vně posuvnými dveřmi a 3 velkoprostorové oddíly tvoří část určenou pro cestující. Dva krajní oddíly mají po 14 a 16 sedadlech, střední 60 sedadel. Oddíly jsou vzájemně odděleny nástupními prostory a příčkami opatřenými jednokřídlovými dveřmi. V jednom z nástupních prostorů je umístěna úborna a umývárna.

Na obou koncích vozu jsou úplná stanoviště strojvedoucího s čelními dveřmi a vyklápěcími náválkovými přechody. Za jedním ze stanovišť je situován zavazadlový oddíl. Stanoviště strojvedoucího jsou vybavena interkomunikačním telefonem a je možno instalovat do nich i radiostanici.

Spodek a skříň vozu jsou lehké ocelové konstrukce svařené z válcovaných hraněných a tažených profilů a obložných plechů. Podlaha je z vlnitého plechu, na který je položena vrstva izolace, vodovzdorná překližka a PVC. Vnitřní stěny skříně, příčky a stropy jsou obloženy umacartem. Tepelná a zvuková izolace je provedena antivibračním nátěrem a vatou ze skelných vláken.

Skříň je uložena na dvou dvounápravových bezrozsochových podvozcích s dvojnásobným vypružením o konstrukční rychlosti 160 km/hod. Oba podvozky jsou hnací. Trakční motory pohánějící nápravu čelním ozubeným soukolím spočívají na rámu podvozku v silentblokcích, na nápravě pak na tlakovém závěsu vybaveném válečkovými ložisky. Každý podvozek má dva brzdové válce 10" a dva stavěče odlehlosti zdrží SZ 6. Všechny okolky je možno impulsně mazat. Pískování v obou směrech jízdy je elektropneumatické. Podvozky se vůči skříně natáčejí na svislých čepech; přenos zatížení na podvozky ze skříně je teflonovými kluznicemi.

Vůz je vybaven dvouokruhovou samočinnou brzdou soustavy DAKO, průběžným potrubím samočinné brzdy a průběžným potrubím plnicím. Přímocínná brzda ovládaná brzdíčem DAKO-BP, je neprůběžná a působí na oba podvozky. Ruční brzda je vřetenová, ovládaná ručními koly na obou stanovištích strojvedoucího a působí vždy na přílehlý podvozek. Táhla záchranné brzdy jsou ve všech prostorách vozu. Vzduch o jmenovitém tlaku 10 atp je z kompresoru veden do vzduchojemů o celkové kapacitě 400 litrů a po příslušné redukci tlaku je mimo brzdu používán na ovládání vstupních dveří, houkaček a stěračů.

Sedadla v oddílech pro cestující jsou čalouněná, umístěná proti sobě v příčném uspořádání 2 + 2. Zavazadlové police jsou podélné.

Okna v oddílech pro cestující jsou dvojitá polospuštěcí, standardního provedení. Boční okna v představicích jsou spouštěcí. Vodojem, umístěný nad úbornou a umývárnu, je laminátový, s teplovodním vytápěním. Je vybaven plovákovými škrtiči, které umožňují naplnění vodojemu vstupním tlakem až 8 atp za dobu 20 až 30 vteřin. V případě nouze lze obsah vodojemu přečerpat ručním čerpadlem do chladicí soustavy naftového motoru.

Vytápění celého vozu je teplovodní s nuceným oběhem topného média. Jako otopné kapaliny je použito teplé chladicí kapaliny trakčního motoru. Při předtápění vozu při poklesu teploty chladicí kapaliny naftového motoru pod 60° C je používán teplovodní naftový agregát o výkonu 20 Mcal, který je paralelně připojen na chladicí a topný systém vozu. Topná tělesa jsou z žebrových trubek a na rozváděcí potrubí jsou připojena nově vyvinutými spojkami. V oddílech pro cestující jsou topná tělesa umístěna podél bočnice pod okny a u příček. Žádaný tepelný režim je udržován elektromagnetickými ventily prostřednictvím termostatických čidel, umístěných v oddílech. V kabinách strojvedoucího je k vytápění použito kaloriferů, které nasávají vzduch z kabiny a po zahřátí jej odvádějí zčásti na nohy posádky, zčásti na čelní skla.

Větrání je přirozené střešními větrači, které lze individuálně ovládat.

Osvětlení oddílů je zářivkové 220V/100Hz. Je rozděleno do dvou obvodů, z nichž každý je napájen rotačním měničem 800 VA.

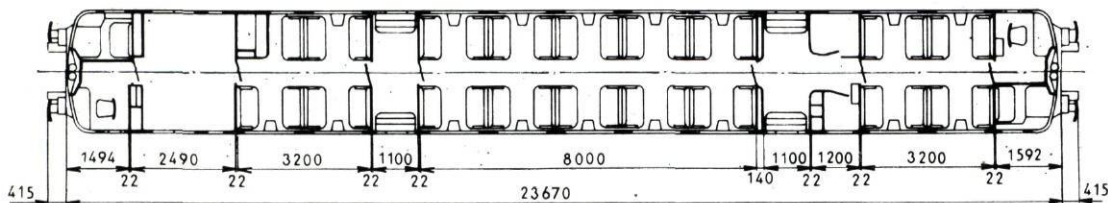
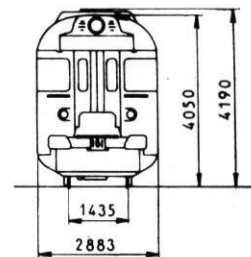
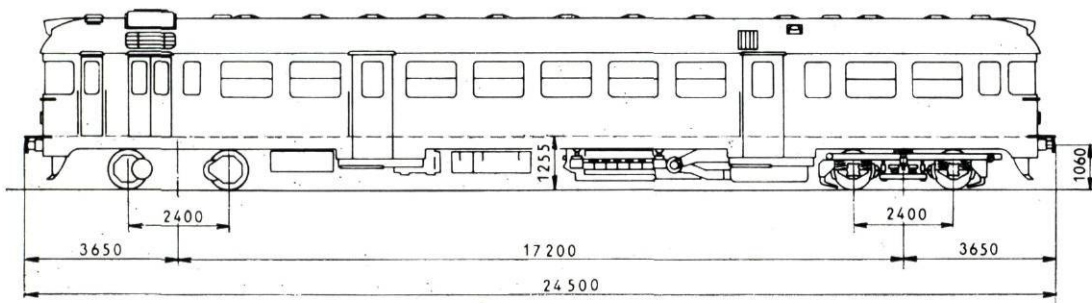
Součástí elektrické výzbroje vozu je dynamo s regulátorem napětí, sloužící k napájení řídicích a pomocných nízkonapěťových obvodů (110 V ss) a k nabíjení akumulátorové baterie NKS 80 o kapacitě 80 Ah.

K dieselelektrickému pohonu vozu slouží naftový podpodlahový ležatý řadový šestiválec typu 6 PA 4-185 (licence Pielstick), vodou chlazený, čtyřdobý s komůrkou, přepínaný jedním turbodmychadlem. Motor tvoří s generátorem jeden celek, zavěšený na skříň s kompresorem pro tlakový vzduch a dynamem šesti závěsy s vloženými silentbloky. Přívod chladicího vzduchu pro generátor, trakční motory i naftový motor je ze střešy dutými příčkami.

Chladič motoru je lamelový s uspořádáním do V, umístěný ve střeše nad zavazadlovým oddílem. Průchod vzduchu chladičem je zajištěn hydrostaticky poháněným ventilátorem a přivíráním žaluzií v přívodu vzduchu zvenčí. Teplota vody je udržována na žádané výši termostaty. Mazací olej motoru je chlazen výměníkem olej-voda. Startování motoru je pomocným vinutím generátoru z akumulátorové baterie. Při nižších teplotách chladicí kapaliny je pro startování automaticky uveden v činnost startpilot.

HLAVNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE:

Rozchod	1435 mm
Délka vozu přes nárazníky	24 500 mm
Výška vozu nad TK	4190 mm
Šířka skříně	2883 mm
Průjezd obloukem o poloměru	125 m
za zvláštních podmínek	90 m
Váha neobsazeného vyzbrojeného vozu	51 t
Maximální nápravový tlak obsazeného vozu	14 t
Počet sedadel	70
Plocha zavazadlového oddílu	5,7 m ²
Váha zavazadel v zavazadlovém oddílu	1 t
Zásoba paliva	1200 l
Výkon naftového motoru	600 k při 1500 ot/min.
Výkon trakčního generátoru	380 kW
Výkon trakčního motoru	83 kW
Trvalá tažná síla na obvodu kol	3,9 Mp
Maximální tažná síla na obvodu kol	10,5 Mp do 10 km/hod.
Maximální rychlost	100 km/hod.



**VAGÓNKA
STUDÉNKA N. P.
ČESKOSLOVENSKO**