



ČTYŘNÁPRAVOVÝ OSOBNÍ VŮZ ŘADY Bte
ЧЕТЫРЕХОСНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ВАГОН Bte
PASSENGER COACH OF Bte TYPE
VIERACHSIGER REISEZUGWAGEN DER BAUREIHE Bte



Použití

Čtyřnápravový velkoprostorový osobní vůz s uličkou uprostřed je určen pro přepravu cestujících v lokomotivních vlacích.

Technický popis

Půdorys vozu je odvozen z unifikovaného vozu UIC 567-1 Typ Y a je osazen podvozky GP 200, vybavenými samočinnou brzdou DAKO BV1 a kotoučovými brzdami.

Interiér vozu je ve střední části rozdělen na dva průchozí velkoprostorové oddíly, které jsou vybaveny pevnými dvojsedáky a policemi v uspořádání příčném nebo podélném.

Dva záchody, soustředěné na jednom konci vozu, mají obložení stěn z probarvených laminátových panelů, mísa s umyvadlem jsou zhotoveny z nerezové oceli.

Vytápění vozu je teplovzdušné pomocí centrálního ohříváče vzduchu, napětí vozidlové sítě je 24 V.

Utilization

The four-axle large compartment passenger car with a central gangway is designed for passenger transport in the form of locomotive trains.

Technical Description

The ground-plan of the car is derived from the unified carriage to UIC leaflet 567-1, Y type. It is equipped with GP 200 bogies, a DAKO HV 1 automatic brake and disc brakes.

In the middle of the car, the interior is divided into two through large saloons furnished with fixed twin-seats and crosswise or lengthwise luggage racks.

The internal panelling of two toilets, situated in one end of the car, is made of coloured laminated panels, lavatory pan and a wash basin are of stainless steel.

The car's heating is of the warm-air type with a central electric air heater. The mains voltage of 24 V.

Základní technická data

Délka vozu	24 500 mm
Šířka vozu	2 883 mm
Výška vozu od TK	4 245 mm
Hmotnost vozu	34 000 kg + 5%
Rozchod	1 435 mm
Počet sedadel	88
Maximální rychlost	140 km.h ⁻¹

Basic Technical Data

Car length	24,500 mm
Car width	2,883 mm
Car height above rail	4,245 mm
Car weight	34,000 kg + 5%
Track gauge	1,435 mm
Number of seats	88 -1
Max. speed	140 km.h

Применение

Четырехосный вагон с общим салоном и сквозным центральным проходом предназначен для перевозки пассажиров на локомотивных поездах.

Техническое описание

Горизонтальная проекция выведена из унифицированного вагона Ч1С 567-1 типа У. Он снабжен тележками СР 200 с автоматическим тормозом ИАКО ВУ1 и дисковыми тормозами.

Внутреннее пространство вагона делится в средней части на два сквозных салона, оборудованные постоянными сдвоенными сиденьями и поперечными или продольными полками для ручного багажа.

Два туалета, находящиеся на одном конце вагона, облицованы панелями из окрашенного слоистого пластика, туалетная раковина и умывальник из нержавеющей стали.

Отопление вагона тепловоздушное с помощью центрального нагревателя воздуха, напряжение Эл. сети вагона - 24 В.

Ausnutzung

Der vierachsige Grossraum-Reisezugwagen mit einem Mittelgang ist für die Beförderung von Fahrgästen in Lokzügen vorgesehen.

Technische Beschreibung

Die Grundrissanordnung ist vom unifizierten Reisezugwagen nach UIC-Merkblatt 567-1 Typ Y abgeleitet. Der Wagen ist mit Drehgestellen GP 200 mit selbstwirkender Bremse DAKO BV 1 und Scheibenbremsen ausgestattet.

Das Wageninnere ist in der Mitte in zwei durchgehende Grossraumabteile geteilt, die mit festen Doppelsitzen und Gepäckträgern in Quer- oder Längsrichtung ausgestattet sind.

Zwei WC-Räume, konzentriert in einem Wagenende, sind mit verfärbten Gf-Laminatpaneelen bekleidet, Leibstuhl und Waschbecken sind aus nichtrostendem Stahl.

Der Wagen hat eine Warmluftheizung vom Zentralluftwärmer, Wagennetzspannung beträgt 24V.

Основные технические данные

Длина вагона	24 500 мм
Ширина вагона	2 833 мм
Высота вагона от головки рельса	4 245 мм
Масса вагона	34 000 кг + 5 %
Ширина колеи	1 435 мм
Кол-во сидений	88
Макс, скорость	140 км.ч

Technische Daten

Wagenlänge	24 500 mm
Wagenbreite	2 883 mm
Wagenhöhe vom SO	4 245 mm
Wagengewicht	34 000 kg + 5%
Spurweite	1 435 mm
Anzahl der Sitze	88
Höchstgeschwindigkeit	140 km.h ⁻¹

MORAVSKOSLEZSKÁ VAGÓNKA
STUDENKA - ČSFR

ČMSTU

Tel. 0655 - 71461-65
Tlx 052213 - 4
Fax 0655 - 714 67